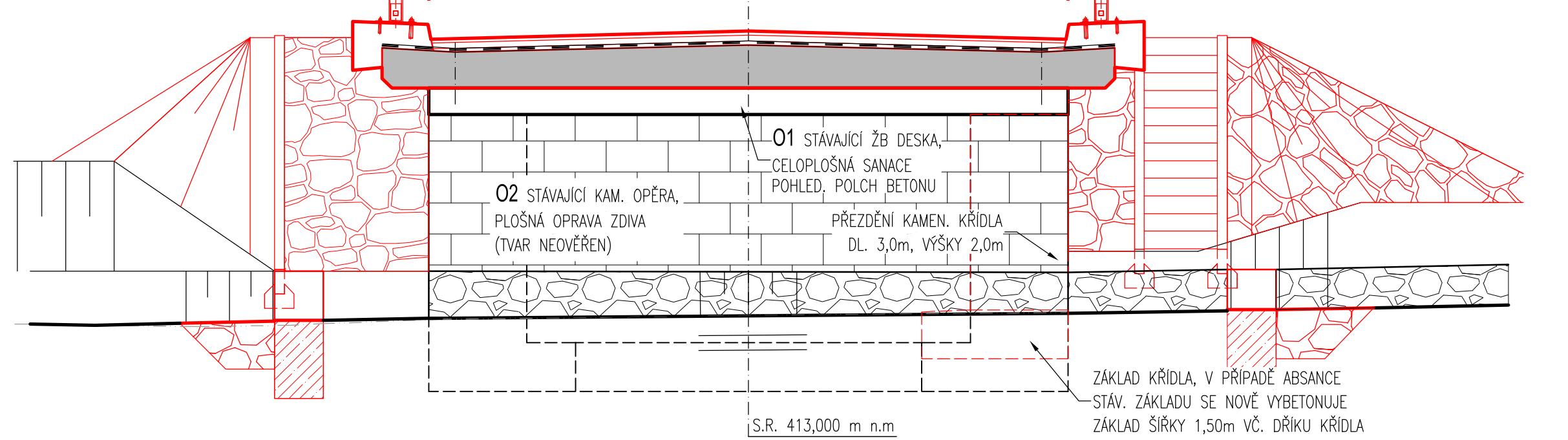


VÝKRES SANACÍ A OPRAV

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
POHLED NA OP2



FOTODOKUMENTACE
NÁVODNÍ STRANA S POHLEDEM NA OP2



POVODNÍ STRANA S POHLEDEM NA OP2



NÁVRH SANACE:

O1 - STÁVAJÍCÍ ŽB DESKA - POHLEDOVÉ PLOCHY

- Otrýskání dosažitelného povrchu desky – lokálně (v místě příčných spár) v max. tl. 20mm vysokotlakým vodním paprskem (tlak 800–1200bar)
- Dočištění popř. odstranění znehodnoceného betonu ručními kladiv
- Očištění zkorodované výztuže ostrorozaným abrazivem, případně ruční dočištění ocelovými kartáči
- Konzervace (nátěr) výztuže zamezující přístup kyslíku
- Aplikace adhezího – spojovacího mostku (aplikovat dle TePř sanačních prací a zvolených sanačních hmot)
- Provedení reparačnice celého povrchu sanační maltou v max. tl. 20mm na 10% pohledové plochy a v max. tl. 5mm na 90% pohledové plochy
- (Sjednocující a ochranný nátěr)

O2a - SANACE STÁVAJÍCÍHO KAMENNÉHO ZDIVA SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- Očištění kamenů zdiva stávajících opěr a křídel tlakovou vodu (tlak 300–500bar)
- Lokální vyčištění a přesprávnování zdiva opěr a křídel v 50% pohledové plochy

OBLAST MEZI RUBY KŘÍDEL A DŘÍKEM

V případě zjištění kaveren v mezprostoru rubu křídel a dříku bude oblast nahrazena mezerovitým betonem MCB dle ČSN 73 6124–2 s minimální pevností 8,0 MPa po předcházejícím odsouhlasením geotechnikem stavby.

O2b - SANACE TRHLIN VE STÁVAJÍCÍM KAMENNÉM ZDIVU SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- Případně přitěsnění a podélné trhliny ve zdivu opěr a křídel budou vyspraveny metodou dodatečně vlepované nerezové HELIKÁLNÍ vysokopevnostní výztuže
- Technologie vlepování a kotvení výztuže bude provedena dle TePř nebo VTD zhotovitele a dodavatele systému helikánní výztuže

Pozn. Rozsah sanací trhlin bude upřesněn po očištění kamen. zdiva a položka bude čerpána se souhlasem investora.

PARAMETRY MATERIÁLU PRO SANCI TRHLI VE ZDIVU:

KOTEVNÍ MALTA

– JEDNOSLOŽKOVÁ KOTEVNÍ MALTA	MIN. PĚVNOST V TLAKU	45,0 MPa
	MIN. PŘILNAVOST	2,0 MPa

POZN. KOTEVNÍ MALTA – POLYMERCEMENTOVÁ, MIKROARMOVANÁ VODOTĚSNÁ HMOTA PRO DODATEČNÉ LEPENÍ SPECIÁLNÍCH NENAPJATÝCH VÝZTUŽÍ DO ZDĚNÝCH A BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

HELIKÁLNÍ VÝZTUŽ

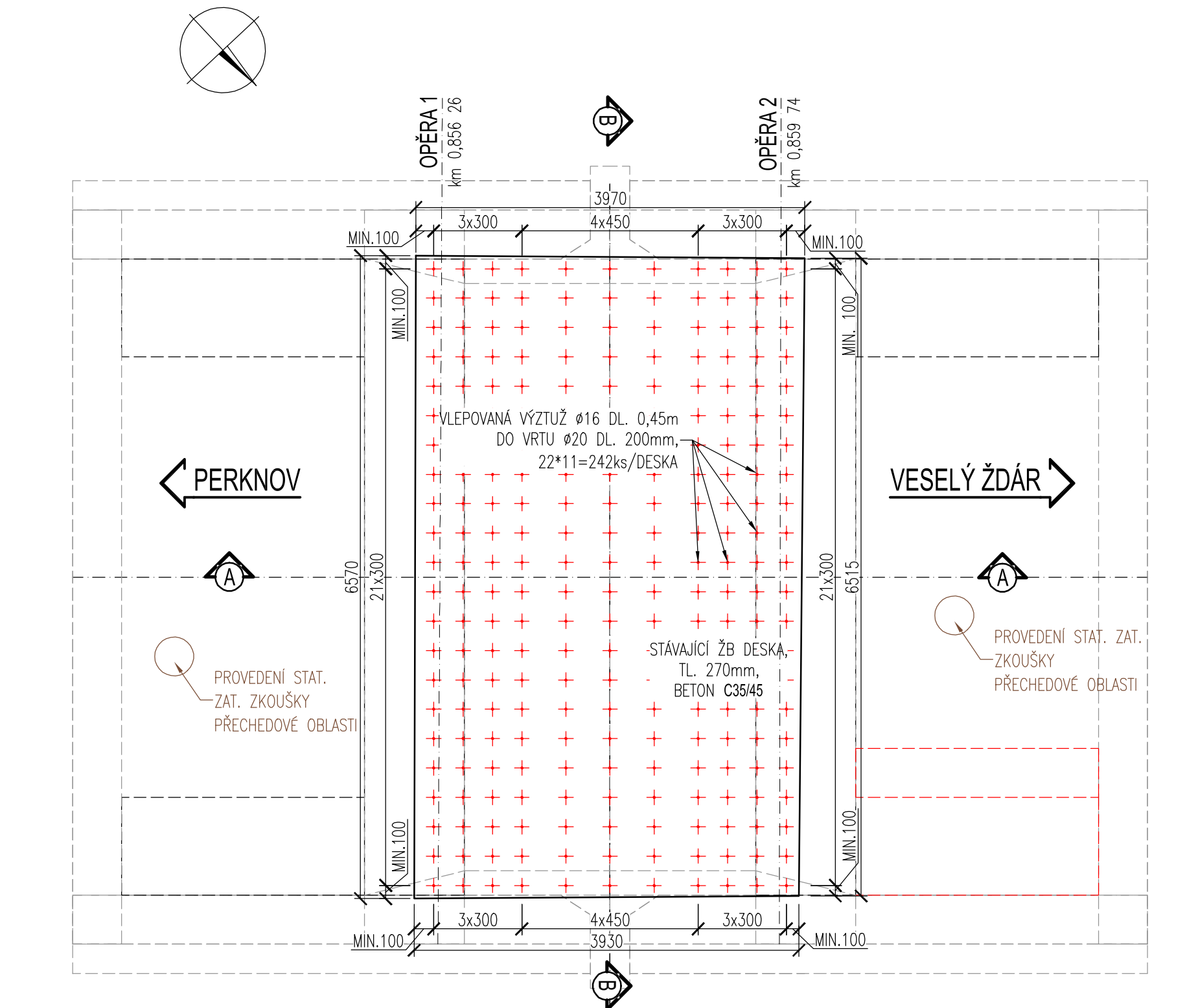
– VÝZTUŽ AUSTENTICKÁ HELIKÁLNÍ (VAH) ø12mm, MEZ KLUZU fy > 700,0 MPa

SANACE POHLEDOVÝCH PLOCH

OZN.	POPIS	PLOCHA [m2]	POZN.
O1	SANACE NOSNÉ KONSTRUKCE		
	SANACE BET. PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE	22,50	ODHAD
O2	SANACE SPODNÍ STAVBY		
	SANACE KAM. PLOCH LÍCE OPĚR	24,00	ODHAD
	SANACE KAM. PLOCH NA NÁVODNÍ A POVODNÍ STRANĚ	18,00	ODHAD

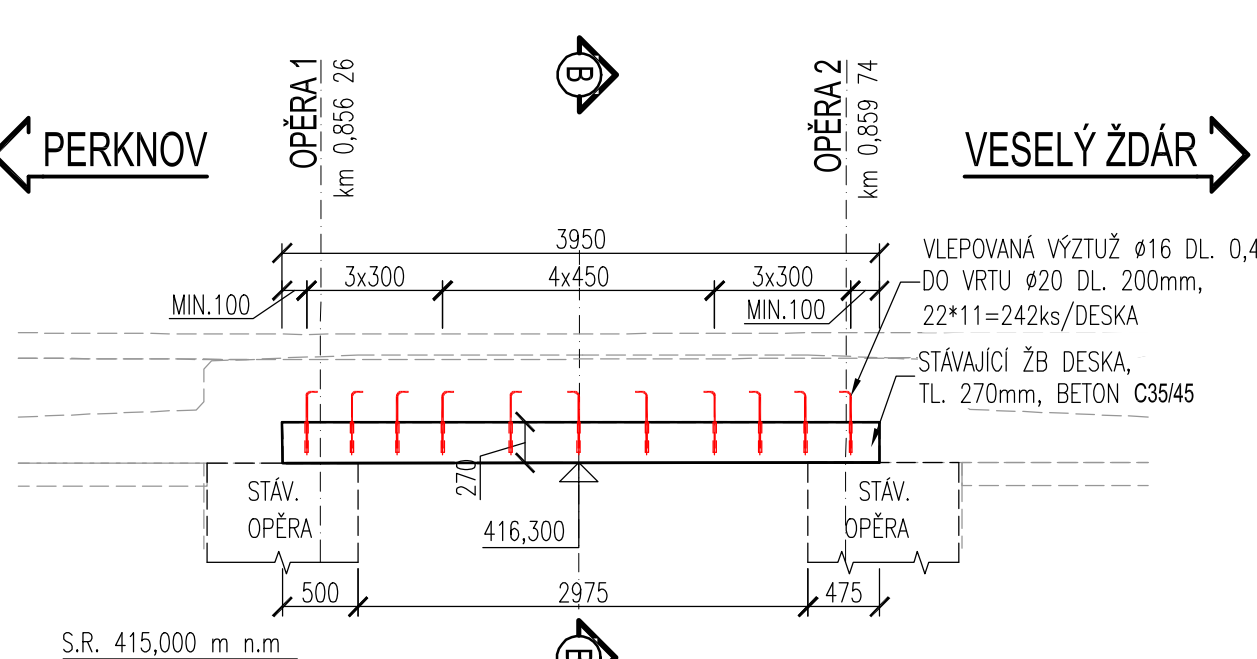
PŮDORYS 1:50

ROZMÍSTĚNÍ SPŘÁHUJÍCÍCH TRNŮ NK



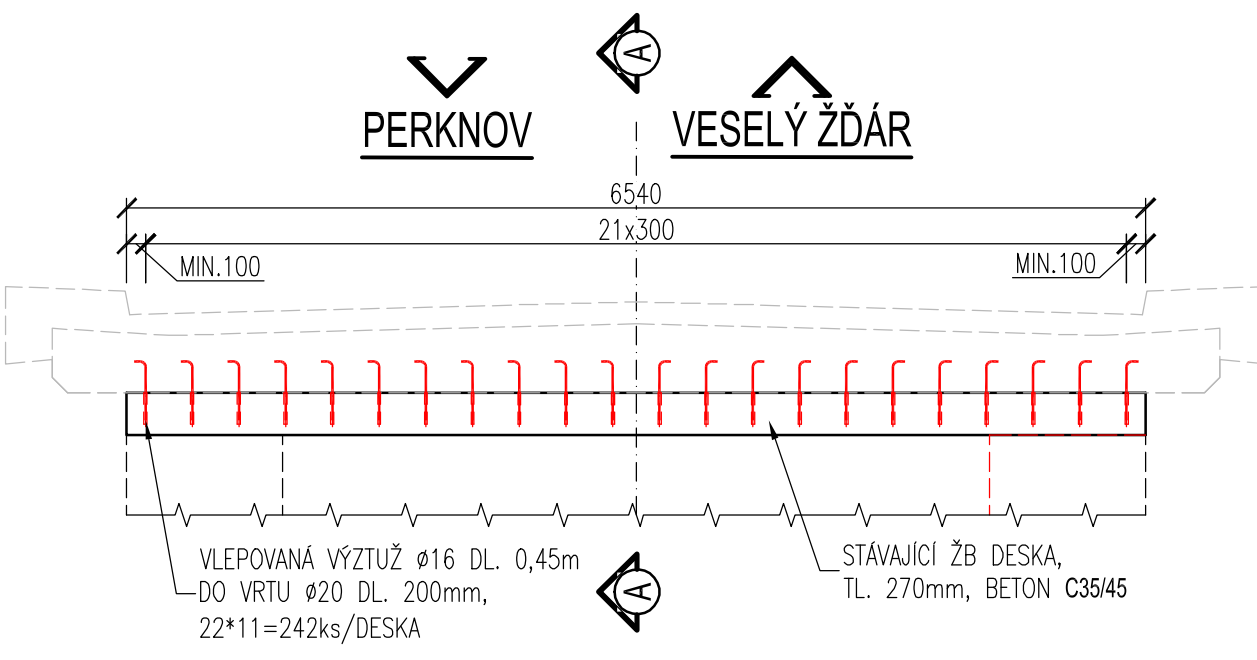
ŘEZ A-A 1:50

ROZMÍSTĚNÍ SPŘÁHUJÍCÍCH TRNŮ NK



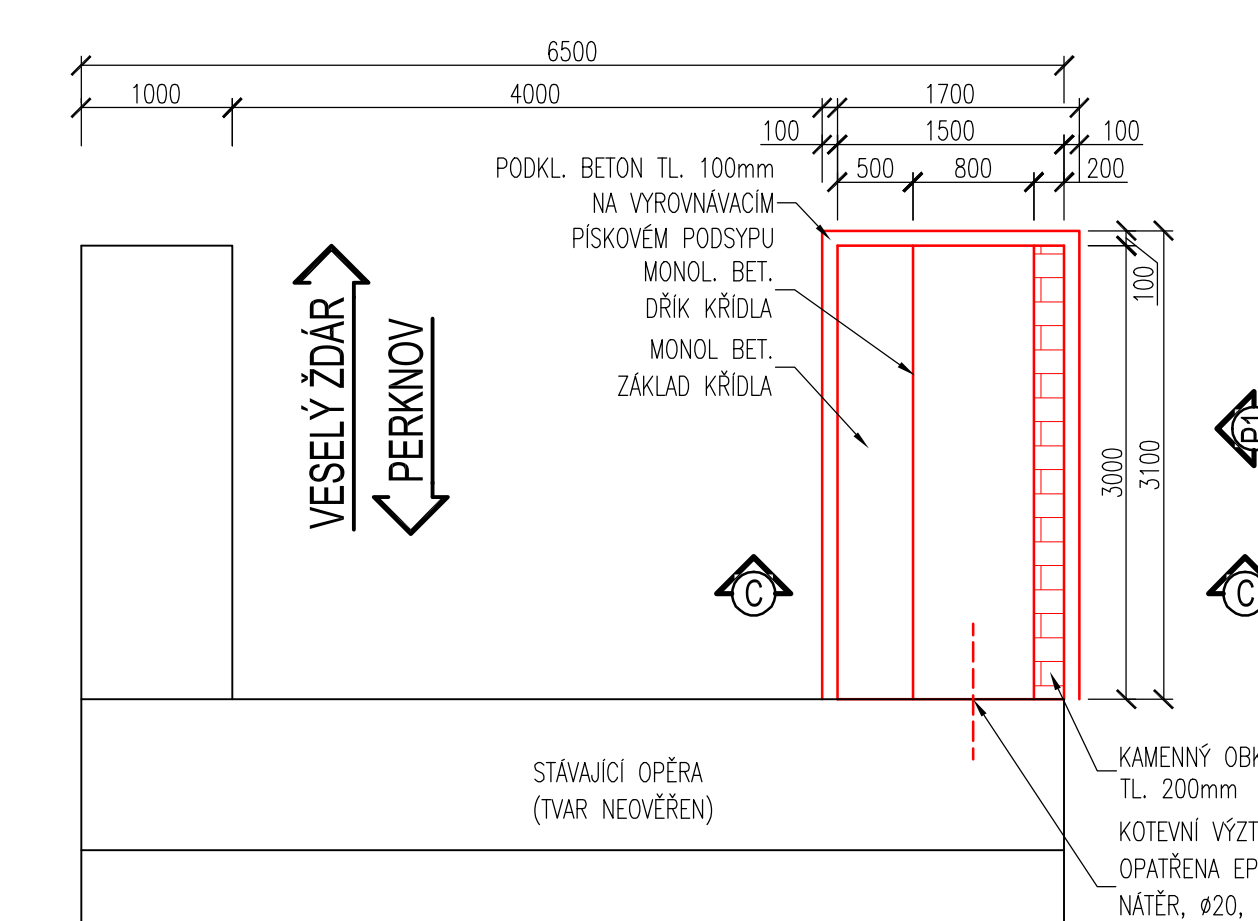
ŘEZ B-B 1:50

ROZMÍSTĚNÍ SPŘÁHUJÍCÍCH TRNŮ NK



PŮDORYS 1:50

OPRAVA KŘÍDLA OP2 VPRAVO

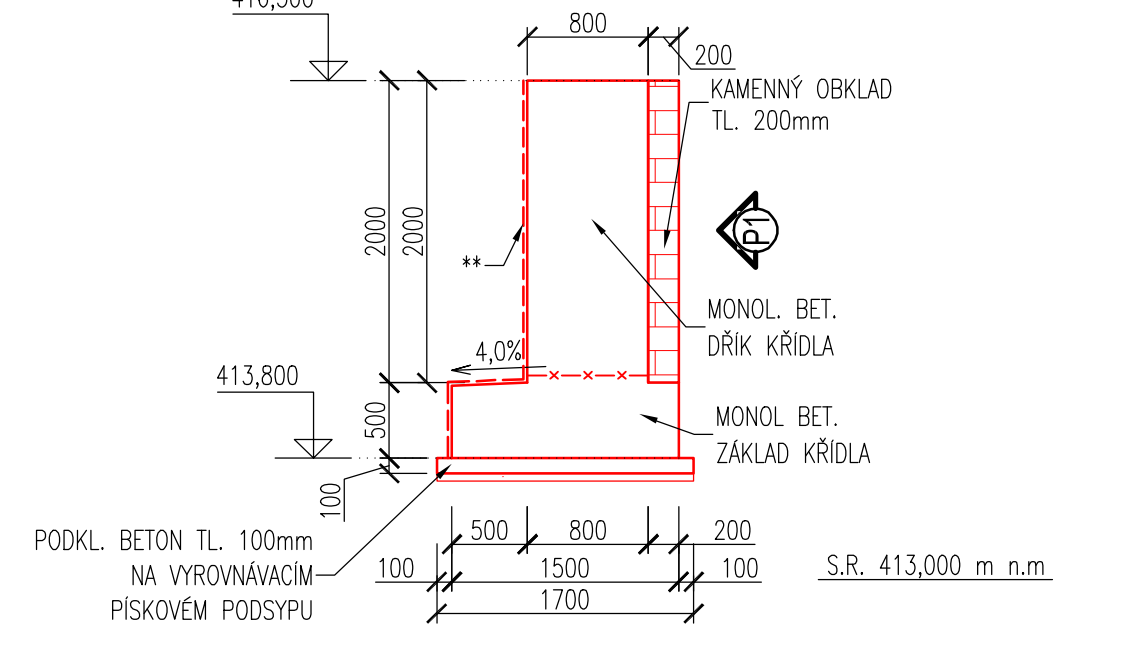


POSTUP OPRAVY KŘÍDLA OP2 VPRAVO

- ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO SVRŠKU PO ÚROVNĚNÍ STÁVAJÍCÍ NK A SS
- ROZEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PROVIZORNÍ BET. ZKRUŽÍ VPRAVO PŘI OP1
- ODKOP A KONTROLA STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ KŘÍDLA
- V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍHO STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU SE PROVEDE NA ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY VYROVNÁVACÍ PÍSKOVÝ PODSYP A PODKLADNÍ BETON TL. 100mm
- PROVEDE SE BETONÁŽ ZÁKLADU A DŘÍKU KŘÍDLA S PROVÁZÁNÍM SE STÁVAJÍCÍM DŘÍKEM OPĚRY POMOCÍ KOTVENÍ VÝZTUŽE OPATŘENÉ EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- PROVEDE SE OBKLAD KŘÍDLA Z KAMENNÝCH BLOKŮ TL. 200mm
- ZKOUŠKA PŘECHODOVÉ OBLATI, PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA POŽADAVEK SPRÁVCE OBJEKTU.
- V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÝCH KAVERN V MEZIPROSTORU RUBU KŘÍDEL A DŘÍKU OPĚRY SE PROVEDE ODTĚZENÍ PROSTORU A NAHRÁZENÍ MEZEROVITÝM BETON PO ODSOUHLASENÍ TDI, AD A GEOTECHNIKEM STAVBY

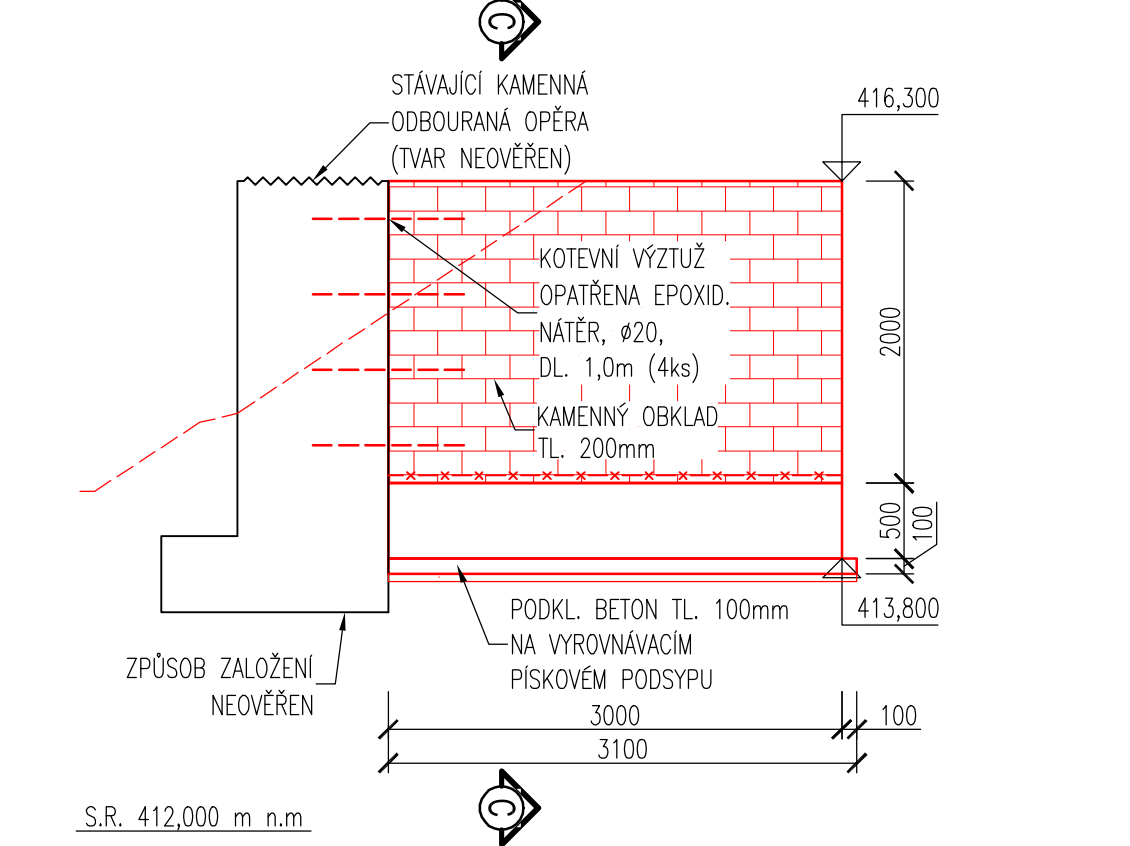
ŘEZ C-C 1:50

OPRAVA KŘÍDLA OP2 VPRAVO



POHLED P1 1:50

OPRAVA KŘÍDLA OP2 VPRAVO



BETONY DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404

– PODKLADNÍ BETON	C12/15 – X0
– ZÁKLAD KŘÍDLA	C25/30 – XF3
– DŘÍK KŘÍDLA	C25/30 – XF3

– BETONY JSOU OZNAČENY PODLE ČSN EN 206+A2 – BETON, SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA, ČSN P 73 2404 BETON – SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA – DOPLŮJÍCÍ INFORMACE

KUBATURY BETONU OPRAV KŘÍDLA

– PODKLADNÍ BETON	3,10*1,70*0,10=0,53 m3
– ZÁKLAD KŘÍDLA	3,00*1,50*0,50=2,25 m3
– DŘÍK KŘÍDLA	3,00*2,00*0,80=4,80 m3

KUBATURA BETONU MEZIPROSTORU KŘÍDEL A DŘÍKU, MCB DLE ČSN 73 6124-2

– MEZEROVITÝ BETON NA TL. 500mm	2*5,00*3,00*0,50=15,0 m3
---------------------------------	--------------------------

BETONÁŘSKÁ VÝZUŽ

– ZÁKLAD KŘÍDLAN	B500B
– DŘÍK KŘÍDLA	B500B
– SPRÁHUJÍCÍ TRNY NK	B500B

KUBATURY BETONÁŘSKÉ VÝZUŽE (ODHAD)

– ZÁKLAD KŘÍDLAN	0,25 TUN
– DŘÍK KŘÍDLA	0,25 TUN
– SPRÁHUJÍCÍ TRNY NK	0,17 TUN

KUBATURY KAMENNÉHO OBKLADU

– DŘÍK KŘÍDLA	6,0m2
---------------	-------

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

**NÁTĚR OCHRANA IZOLACE	1xALP + 2xALN MIN. 300g/m2
----------------------------	-------------------------------

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

– DLE **)	(0,5+0,5+2,0)*2=6,0m2
-----------	-----------------------

POZNÁMKY:

- GEOMETRIE SPODNÍ STAVBY JE VYNEŠENA NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JE ODHADNUTA
- TVAR A ROZSAH OPRAV KŘÍDLA BUDE DOPŘESNĚN DLE SKUTEČNÉHO STAVU PO ODKOPÁNÍ SKRÝTÝCH HRAN
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15,NENÍ–U UVEDENO JINAK

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK

– V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KŮT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDALENOSTI

!! NA ÚROVNĚ ODBOURANÉ PŘECHODOVÉ OBLASTI V PROSTORU ZA RUBEM OPĚRY A MEZI KŘÍDLY BUDE PROVEDENA NA POŽADAVEK SPRÁVCE OBJEKTU STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA V POČTU 2ks PLÁNĚ S POŽADAVKEM NA Edef, VIZ TZ. !!!

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ROAD-TRAFFIC	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220 742 83 Křimovice Česká republika	ID schránky: ykpas86 IČ: 099 73 338 DIČ: CZ09973338 email: info@road-traffic.cz www.road-traffic.cz
---------------------	---	---

Kraj Vysočina	Kraj Vysočina Žitkova 1882/57 586 01 Jihlava	ID schránky: ksat3eu IČ: 70890749 DIČ: CZ70890749 email: posta@kr-vysocina.cz www.kr-vysocina.cz
----------------------	---	--

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	ID schránky: 3gdnpg8 IČ: 00090450 DIČ: CZ00090450 email: ksuusv@ksuusv.cz www.ksuusv.cz
--	---	---

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal Kostelecký	KONTROLOVAL	Ing. Jiří Doležal, Ph.D.
Ing. Michal Kostelecký	Ing. Michal Kostelecký	Ing. Jiří Doležal, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
"REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1"		STUPEŇ	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:		DATUM	PROSINEC 2025
SO201 Most ev.č. 34719-1		FORMÁT	7 A4
PRÍLOHA:		MĚŘÍTKO	1:50
VÝKRES SANACÍ A OPRAV		ČÁST:	ČÍSLO PRÍLOHY:
		D.1.2	16

DOCUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ BALOVY O ČLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST. MUŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO BÝT ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUŽIT PO PŘEDCHOZÍM SOHLÁSENÍ ROAD-TRAFFIC s.r.o.